

AIDE À L'ÉLABORATION DE LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT DE LA VILLE DE CORBEIL-ESSONNES

CLIENT | Ville de Corbeil-Essonnes



OBJECTIFS DE LA MISSION :

Sareco a assisté la ville pour la mise au point de sa stratégie de politique de stationnement.

La ville a pour ambition une très forte reconquête de l'espace public avec la suppression d'un certain nombre de poches de stationnement et des reconquêtes de voirie afin de favoriser les déplacements à pied et en deux-roues.

Sareco accompagne la collectivité dans la définition de sa stratégie pour accompagner ces mutations

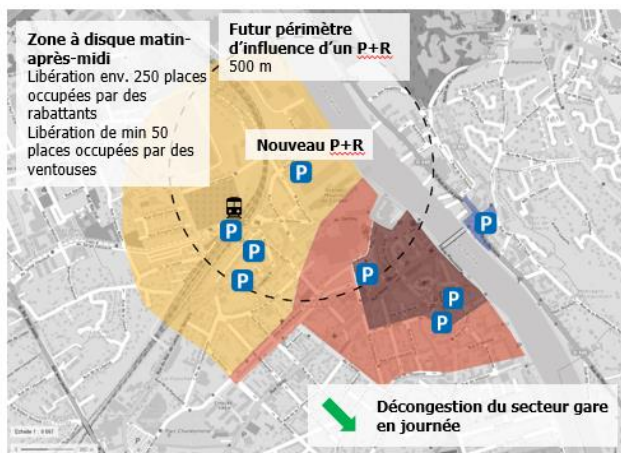


		Horizon (hypothèses)	Baisse / Hausse	Evolution quantitative
Pénurie de places future engendrée	Projets Urbain	Hélio	Long terme	175 places le samedi soir
		Parcelle ADOOMA	Moyen terme	21 places le samedi soir
		Mouilins Soufflets	Moyen terme	75 places le samedi soir
		MOE	Moyen terme	18 places la semaine en journée
	Développement TC	TZEN 4	Court terme	453 places
Rotation des places	Zone bleue	Court terme		

Offre de places future	Suppression potentielle de stationnement	Parking du Comte Haymon	Court terme		75 places
		Parking Galligani Allées A. Briand Parking au sud des allées	Moyen terme		247 places
		Parking Créteil Allées A. Briand Voirie	Non arrêté - Long terme		226 places
	Programmation de parkings	P + R	Long terme		Non arrêté (étude GPS en cours)
		Parking Hélio (Hypothèse 2 Ver 2)	Long terme		295 places

Tableau d'analyse prospective des évolutions de l'équilibre de stationnement

— Source Sareco



CONTENU DE LA MISSION :

La mission comprenait :

- Un diagnostic de la situation actuelle,
- Une analyse prospective de l'impact :
 - Des projets urbains,
 - Des suppressions de places attendues,
- Des préconisations pour accompagner les mutations attendues à court moyen et long terme.

Illustration d'un des scénarios de plan de stationnement à long terme — Source Sareco