

ÉTUDE DE STATIONNEMENT, MOBILITÉ ET SERVICES DE LA ZAC DEUX-RIVES À STRASBOURG

Client | **SPL Deux-Rives**

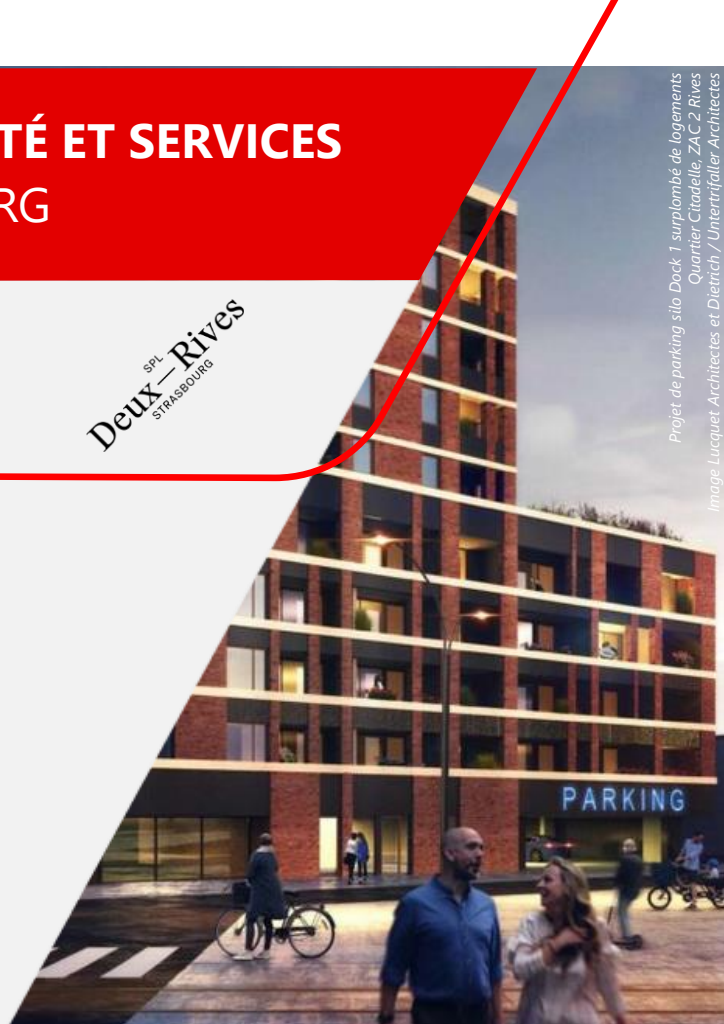
SPL
Deux-Rives
STRASBOURG

OBJECTIFS DE LA MISSION :

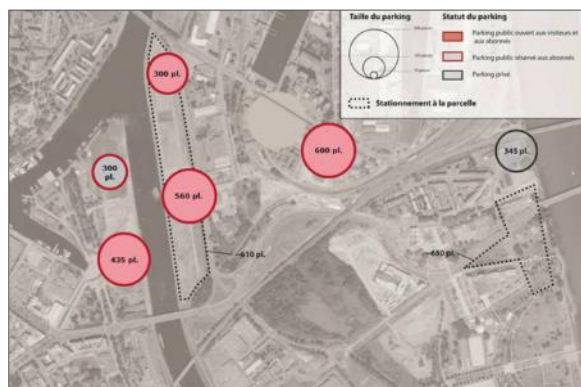
Sareco a assisté la SPL Deux Rives à mettre à jour et approfondir les principes de gestion du stationnement de la ZAC Deux-Rives à Strasbourg.

La mission était composée de 3 tranches :

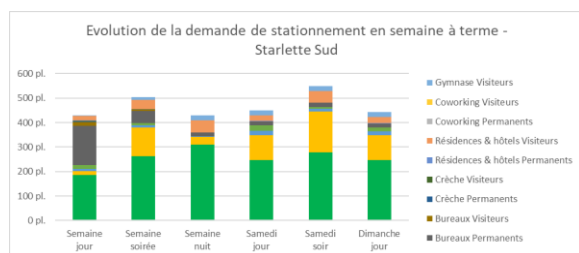
- Une tranche ferme d'étude sur le stationnement, mobilité et services,
- Deux tranches conditionnelles portant sur l'analyse juridique et financière des modes de stationnement, sur la rédaction du programme technique détaillé et la formalisation de prescriptions en matière de mobilité et stationnement.



Projet de parking silo Dock 1 surplombé de logements
Quartier Citadelle - ZAC 2 Rives
Image : Lucquet Architectes et Dietrich / Unterfrailer Architectes



Positionnement et dimensionnement des parkings prévus dans la ZAC – Source Sareco



Evolution de la fréquentation d'un des parkings de la ZAC - Source Sareco

CONTENU DE LA MISSION :

La mission comprenait :

- **L'estimation de la demande de stationnement** basée sur les prévisions d'évolutions du quartier,
- **Le dimensionnement de l'offre de stationnement** voiture et deux-roues - voirie et ouvrage,
- **Des orientations sur la conception des espaces de stationnement,**
- **La définition des services à la mobilité à associer aux futurs parkings mutualisés** en s'appuyant sur un recensement des services existants et des opérateurs sur le territoire,
- La réalisation de **l'analyse juridique et financière** du montage de **5 parkings silos publics totalisant 2 550 places ;**
- La rédaction d'un **programme technique détaillé type,**
- La formulation de prescriptions en matière de mobilité et stationnement.