

ÉTUDE STATIONNEMENT A **ASNIÈRES-SUR-SEINE** DANS LE CADRE D'UN PROJET DE CONVENTION **ANRU**

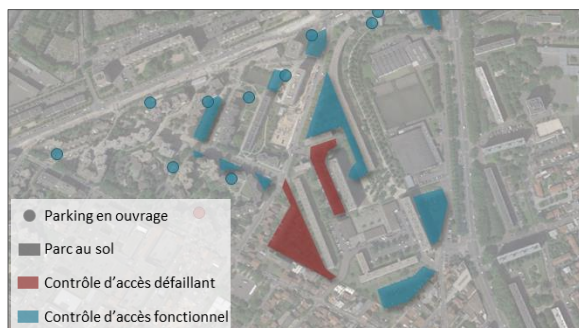
CLIENT | **EPT Boucle Nord de Seine**
et **Ville d'Asnières-sur-Seine**



OBJECTIFS DE LA MISSION :

Sareco a accompagné l'Établissement Public Territorial (EPT) Boucle Nord de Seine et la ville d'Asnières-sur-Seine pendant deux ans pour la mettre au point l'organisation du stationnement dans la partie Sud du quartier des **Hauts d'Asnières**.

Cette étude était insérée dans une réflexion d'ensemble (mobilité, architecture, paysage, programmation commerciale et d'équipements publics etc), dans le cadre d'un projet d'établissement de convention **ANRU**.



État des contrôles d'accès dans le périmètre d'études – Source Sareco



Extrait de la carte présentant les taux de congestion rue par rue – Source Sareco

CONTENU DE LA MISSION :

La mission comprenait :

- **Le diagnostic du stationnement**, et notamment l'occupation de la voirie de jour et de nuit, et le taux de location dans les parkings en ouvrage des bailleurs sociaux,
- **Le dimensionnement de la demande en stationnement à terme** en lien avec l'estimation des principaux paramètres liés à la demande (taux de motorisation des ménages, évolutions du quartier prévues...),
- **L'organisation spatiale des besoins en stationnement à terme**, et notamment l'organisation des reports dans les ouvrages neufs à prévoir compte-tenu de la suppression des poches de surface en lien avec la réorganisation du quartier